



С 18 по 24 апреля 2016 г. на ВМТ пройдут соревнования "Домбайские связи".

ПОЛОЖЕНИ

Е

О проведении соревнований по технике альпинизма

О проведении соревнований по технике альпинизма «Домбайские связи».

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- Развитие и популяризация скалолазания и альпинизма в крае;
- Повышение спортивной квалификации и мастерства;
- Обмен опытом между спортсменами.

2. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ.

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется Спортивным клубом альпинистов «Восток». Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА.

К участию в соревнованиях допускаются связки, подавшие заявку по адресу scalar@mail.ru по 13 апреля включительно и уплатившие стартовый взнос в размере 500 рублей с человека. Стартовый взнос для членов клуба «Восток», оплативших полугодовой клубный взнос - 250 рублей.

Спортсмен может стартовать в составе только одной связки. Зачет общий для всех связок.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

Соревнования связок проводятся в два этапа: квалификационный с 18 по 22 апреля на скалодроме ВМТ и финальный 24 апреля на «Карьере».

5. НАГРАЖДЕНИЕ.

Победители и призеры награждаются почетом, уважением и восхищением мировой общественности, а также возможными клубными бонусами по результатам года.

6. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

Расходы по организации и проведению соревнования несет СКА «Восток». Все расходы по командированию участников несут командирующие организации.

Настоящее положение является вызовом на соревнование.

РЕГЛАМЕНТ

соревнований по технике альпинизма

«Домбайские связки».

1. 1. Соревнования проводятся в два этапа:

1.1 Квалификация или «Джентльменский» этап проводится в почти фестивальном режиме на скалодроме ВМТ с 18 по 22 апреля. Участникам предлагаются для прохождения три трассы. Легенды трасс будут опубликованы и вывешены в зале не позднее 15 апреля.

Участники оплачивают посещение зала; самостоятельно обеспечивают себя хронометристом и необходимым для прохождения снаряжением в соответствии с требованиями легенды. Участники обязаны оградить зону безопасности для других посетителей скалодрома.

Контрольное время на трассу составляет 20 минут. По истечении контрольного времени связка обязана освободить трассу в течении 5 минут. Для выступления связок доступны следующие временные окна по часам на стене зала:

Трассы №1 и №2:

Понедельник, среда, пятница: 19:30-19:50; 20:00-20:20; 20:30-20:50.

Вторник, четверг: 18:10-18:30; 18:35-18:55; 19:00-19:20; 19:30-19:50; 20:00-20:20;

20:30-20:50.

Трасса №3 доступна с понедельника по пятницу по расписанию 18:10-18:30; 18:35-18:55; 19:00-19:20; 19:30-19:50; 20:00-20:20; 20:30-20:50.

Связка в заявке, помимо ФИО, года рождения, разряда, указывает для каждой трассы окно, в которое она планирует стартовать. В случае, если окно занято, будут предложены свободные. Участники, желающие улучшить результат, могут стартовать в свободное время в порядке живой очереди. В случае, если связка в назначенное ей время за пять минут до старта отсутствует, трасса считается свободной и ее могут занять любые другие участники в порядке живой очереди.

Связка, помешавшая своевременному старту очередников, может быть дисквалифицирована.

1.2 Финал или этап «и тут мне перестало переть» проводится на Карьере в воскресенье, 24 апреля, с 8:00. В финал выходят связки, уложившиеся в контрольное время на любых двух квалификационных трассах. Порядок стартов в финале определяется жеребьевкой. Связки, прошедшие все три квалификационные трассы, жеребятся в середине списка. Уложившиеся в 42 минуты самостоятельно выбирают время старта.

Результат связки оценивается по времени прохождения трассы. Отсечка времени производится по снятию связкой всего снаряжения. Результат связки, вышедшей за пределы контрольного времени, оценивается по высоте подъема.

1. **2.** Соревнования проводятся в соответствии с правилами в приложении.

1. **3.** В регламенте возможны изменения, о которых будет уведомление до старта этапов.

Правила соревнований.

1. Общие условия проведения соревнований.

- Все команды проходят маршрут «связок», соблюдая требования безопасности и условия соревнований.

- Для определения очередности старта команд, проводится жеребьевка

- Для прохождения маршрута участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым страховочным снаряжением, которое должно соответствовать требованиям безопасности СЕ или УИАА. Соответствие требованиям проверяет Зам. Главного судьи по безопасности (ОБ) или Зам. Главного судьи по виду перед стартом.

- Узлы, применяемые для страховки, само страховки и связывания веревки должны соответствовать требованиям УИАА.

- Страховочная веревка закрепляется на страховочной системе участника либо карабином с обязательной фиксацией муфты, либо ввязывается в систему.

- Страховка напарника производится только через механические тормозные устройства и станцию. Автоматические и полуавтоматические тормозные устройства использовать

запрещено.

- Время на прохождение маршрута ограничено, контрольное время объявляется после демонстрации трассы. Возможно введение промежуточного контрольного времени.

- После окончания выступления команда должна снять с маршрута все свое снаряжение. Если на маршруте остается снаряжение команды, ей не засчитывается время прохождения. В зачет идет только пройденное расстояние до точки маршрута, в которой оставлено снаряжение

2. Движение по трассе.

- Участники самостоятельно обеспечивают себе страховку.

- Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.

- Все судейские промежуточные точки страховки обязательны для простегивания страховочной веревки.

- Запрещается использовать для прохождения (нагружать) судейские точки промежуточной страховки, если иное не оговорено при демонстрации трассы.

- Страховка напарника осуществляется только на судейском пункте основной страховки (станции) и только через обозначенные точки страховки.

- Спуск «парашютом» запрещен.

- Обязательна одна смена ведущего на любом из этапов, кроме спуска. Может быть оговорен конкретный этап.

3. Спуск.

- Спуск по веревке осуществляется только с помощью механического тормозного устройства. Первый участник спускается с обязательной верхней страховкой, второй по двойной веревке со схватывающим узлом. Спусковая точка/петля должна быть предварительно проверена с верхней страховкой. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.

- На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, протереть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.

- Время прохождения маршрута отсекается по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при нахождении обоих участников в зоне финиша. Если не оговорен другой вид финиша. (Оговаривается подготовщиками трасс).

4. Штрафные санкции.

Прекращение попытки с зачетом пройденного метража:

4.1. Невыполнение условий прохождения трассы - снятие.

4.2. Отсутствие страховки – снятие.

4.3. Отсутствие каски – снятие.

4.4. Невыполнение требований судьи – снятие.

4.5. Неспортивное поведение – снятие.

4.6. Срыв с повисанием на судейской страховке – прекращение выступления с фиксацией достигнутого результата,

4.7. Пропуск станции (фиксируется, если лидер простегнул следующую за станцией точку страховки и двинулся дальше) □ снятие.

Остановка движения для исправления ошибки.

4.8. Прекращение страховки или неправильная страховка. Штраф временной: прекращение страховки □ 0,3 балла, неправильная страховка □ 0,1 балла.

4.9. Пропуск точки промежуточной страховки (фиксируется по правилам «трудности» □ если участник ушел по трассе дальше очередной точки и не может простегнуть ее, не сделав перехват назад) □ 0,3 балла. Повторный пропуск □ снятие.

4.10. За каждую единицу упавшего снаряжения, которое команда не может вернуть, не выходя за ограничения, команда получает временной штраф □ 0,05 балла. Потеря веревки □ 0,5 балла.

4.11. Потеря судейского груза, непрохождение груза через любую из станций □ 0,5 балла.

4.12. Отсутствие смены ведущего – штраф в размере контрольного времени.

4.13. Несоответствие тактического плана и способа прохождения дистанции – 0,1 балла за каждое несоответствие.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Применение крючков-удлинителей, ледового инструмента, приспособлений для ИТО (фифы, лесенки и т.п.) и пробивка шлямбурных отверстий запрещаются.

Пояснения к штрафным санкциям:

1. Отсутствие страховки: участник не имеет ни страховки, ни само страховки, не пристегнут к веревке. Любое падение гарантированно приводит к несчастному случаю (НС).

2. Прекращение страховки фиксируется в случае:

- страхующий выпустил страховочную веревку из обеих рук при отсутствии само страховки у партнера, либо заблокированного им спускового устройства (блокировкой устройства считается узел, завязанный на спусковой веревке и встегнутый в само страховочный карабин или подобное действие).

- спуск «парашютом», т.е. 1-й спускает 2-го на восьмерке без пруса. Если 1-го ударит камень, он выпустит веревку и 2-й улетит.

- участник находится на спусковой веревке (прищелкнут) без страховки или самостраховки.

3. Неправильная страховка фиксируется в случае:

- оба участника находятся на одной несблокированной точке страховки на судейской станции.

- страховка и спуск организованы на одной несблокированной точке на судейской станции.

- участник страхует напарника незакрепленной (на себе или на станции) веревкой.

- муфты на спусковых, связочных и самостраховочных карабинах не зафиксированы,

- на спуске кроме спусковой веревки в карабин спускового устройства продета петля схватывающего узла,

- провис страховочной веревки ниже ступней возникает: у второго участника при движении вверх или у страхующего снизу при выдаче им веревки.

- при спуске второго участника концы двойной веревки развязаны и/или не закреплены на участнике или на пункте страховки.

- использование для самостраховки любой промежуточной точки страховки.

- узел завязан в нарушение требований УИИАА.

- действия команды, которые, по мнению судьи, могут создать опасность для жизни или здоровья кого-либо из участников.

- страховка первого или спуск по перилам без перчаток.

В случае неправильной страховки, либо прекращения страховки участник обязан незамедлительно выполнить команду судьи, и только после этого продолжить работу на маршруте.

Использование судейского снаряжения, равно как и рельефа за ограничением, запрещено. Участник после команды судьи обязан вернуться в исходную позицию (до использования), и только после этого продолжить работу на маршруте.

За единицу снаряжения принимается элемент снаряжения, который может быть легко отделен от других в условиях восхождения (крюк, закладной элемент, карабин, петля, веревка, и т.д.). Оттяжка с двумя закрепленными карабинами считается за одну единицу снаряжения.

5. Определение результата.

Результат связки, прошедшей маршрут полностью определяется по формуле:

Время связки + Штрафное время;

Результат связки, не закончившей маршрут в течение контрольного времени, определяется по средней длине дистанций, пройденных каждым участником. Баллы

связки определяются:

Контрольное время x (Длина трассы / Пройденные метры) + Штрафное время,

где

Штрафное время = Штрафные баллы \times Среднее время прохождения*.

* Для связок, уложившихся в контрольное время. Для остальных связок принимается контрольное время.

6. Список необходимого снаряжения на связку:

- динамическая веревка 25-30м;
- статическая веревка 25-30м;
- карабины, петли, оттяжки (10шт.);
- личное специальное снаряжение;
- рюкзак;
- аптечка.

Станции промышленного производства типа Trango Alpine Equalizer запрещены.

Связка может организовывать на дистанции собственные точки страховки.
Минимальный и максимальный набор снаряжения на старте трассы будет объявлен после ее предъявления.

СКАЧАТЬ [ПОЛОЖЕНИЕ](#) и [ПРАВИЛА](#) соревнований.