



Глобенко Константин

17 марта 2007 группа альпинистов и одновременно лыжников в составе Исаев Алексей, Глобенко Константин, Баранов Николай и Краснолуцкий Александр сделала спуск с сопки Лысая с использованием тактики Хели-ски – впервые в Приморье!

Предыстория такова – поскольку мы изначально альпинисты, то каждую зиму ходим на Бенеvские водопады лазить по льду. Ну а за водопадами сразу идет кулуар, по которому поднимаются на вершину Лысая (1560 м). Кулуар совершенно безлесый, так же как и практически весь склон – по большей части это курумники (каменные осыпи).

Когда мы были на Бенеvских в феврале 2007 г. появилась мысль зайти на Лысую и спуститься оттуда на лыжах/бордах. В первую субботу марта мы это и попытались осуществить. Так что проект начинался как чистое бэккантри – идея была дойти пешком до Бенеvских водопадов, потом подняться на Лысую и спуститься с нее на лыжах с дальнейшим пешим выходом в обратную сторону. Однако в первый раз не заладилось – доехали не до ближней поляны, с которой ходят на водопады, поскольку дорога была завалена снегом и совершенно непроходима. Поэтому стартовали от базы, расположенной в другом распадке, гораздо дальше от водопадов. Снега по Еломовскому ручью было очень много, идти пришлось в снегоступах, но все равно двигались медленно. В итоге, из пятерых вышедших от машины, до водопадов дошли только трое, при чем и эти трое до мета донесли только одни лыжи и один борд. Так как горизонтальную часть пути прошли только к трем часам дня, то решили, что подняться по такому снегу на вершину сопки, спуститься и вернуться засветло мы уже не успеем. Поэтому решили повернуть назад. Так неудачей закончилась первая попытка спуска с Лысой в формате бэккантри – пешком.

Но сама по себе идея спуститься с Лысой не умерла. Пыткий ум и огромное желание прокатиться и поставить «жирную точку» закрыв лыжный сезон чем-то необычным привели к решению пойти по другому варианту – по хели-скишному. То есть забраться на вершину не пешком, а с использованием современной техники в виде вертолета. За

неделю разыскали и договорились с вертолетчиком и в субботу, 17 марта 2007 г. в 11 часов утра вертолет забрал все с той же поляны у базы, где неудачно началась наша первая попытка. И уже через пять минут достаточно занимательного полета мы благополучно высадились на вершине Лысой, на высоте 1560 метров над уровнем Японского моря. Таким образом, наверх поднялось трое лыжников и один человек с доской. Во время полета мы также осмотрели склоны на предмет площадки для посадки вертолета где-либо в нижней части склона и возможные варианты спуска с вершины. Снег за неделю сильно подтаял. Мы, честно говоря, ожидали, что его на склоне будет гораздо больше. Но, видимо, малоснежная зима и начало весны дали не лучший результат – достаточно снега было только в самом кулуаре и также лежали отдельные поля на склоне. Все остальное – открытые каменные осыпи, непригодные для катания на лыжах. Площадки под вертолет внизу не нашли, поэтому, высадив нас, он улетел обратно. Нам же предстояло скатиться вниз и возвращаться обратно к машине уже пешком.

Спуск, несмотря на то, что камней вокруг было больше, чем снега в кулуаре, был очень интересным. Доехали практически в удовольствие до самого низа. Остановились непосредственно над Беневскими водопадами. Пешком пришлось перейти только один раз через осыпь, которая пересекала весь кулуар и не была засыпана снегом. Спуск, по ощущениям, не меньше полутора-двух километров. В верхней части склона снег был очень жестким и с застругами от ветра. Пониже уже поровней, но все равно жестковато. Сама линия спуска очень явная, уклона большого практически нигде нет, но общий градус склона вполне хороший для интересного катания. Кулуар широкий и кое-где попадались достаточно широкие снежные поля. В общем – всем участникам очень даже понравилось. Кулуар заканчивается водопадом и если не заметить, то можно прямо с водопада в лыжах и рухнуть метров пятнадцать.

После спуска двое из нас прямо так на лыжах и съехали/дошли до машины, а двое (поскольку бордер в принципе ехать по плоскому не может) вышли пешком. Что на лыжах, что на снегоступах, по времени получилось практически одинаково – вылетели от поляны в 11 утра и в 3 часа дня все вернулись обратно к машине.

Получилась такая вот смесь хели-ски фрирайда и бэккантри.

По поводу потенциала и будущего – вершина Лысая отличное место для местного фрирайда. Можно, наверное сказать, что даже лучше, чем Амут – по размерам кулуар примерно такой же, но в случае, если снег есть в достаточном количестве, т.е. на всем склоне, то кататься можно по всему склону, а это по площади гораздо больше чем в

Первый Хели-Ски в Приморском Крае

Автор: kroke

24.05.2011 20:16 - Обновлено 24.05.2011 20:38

Амуте. И линий спусков тоже, соответственно, больше. Преимущество еще в том, что доехать можно за 2-3 часа из Находки. На спуске внизу мы все-таки нашли место в кулуаре, где вертолет в принципе может садиться. Надо только немного подравнять, но это реально сделать. Если использовать нижнюю площадку для посадки, то можно сделать полноценное хели-ски – забрасывать небольшими группами от поляны на вершину, а потом челноком поднимать опять снизу. В таком раскладе по стоимости может получиться очень даже приемлемо – подниматься наверх на вертолете займет не больше 5 минут. Ну и конечно нужно ловить хороший свежий снег. И тогда - реальный фрирайд, пусть не для экспертов, но для Приморья очень неплохой.

Так как в группе было двое лыжников, имеющих отношение к передаче «Без башни», то мы соответственно всю эту акцию сняли – начиная с первой «пешей» попытки и заканчивая удачным «залетом» и спуском. Сюжет о спуске с Лысой войдет в передачу о фрирайде, наряду с такими знаковыми районами как Камчатка и Красная поляна. Фрирайд и хели-ски есть и в Приморье!

Константин Глобенко

18.03.2007