

ВНИМАНИЕ!

25 марта на Карьере, СКА "Восток" проводит соревнования.

25 марта СКА "Восток" проводит клубные соревнования "Домбайские связки", приглашаются все желающие.

Регламент можно скачать [здесь](#) , Условия проведения можно скачать [здесь](#).

РЕГЛАМЕНТ

Клубных соревнований СКА «ВОСТК» «Домбайские связки»

1. 1. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится 25 марта 2018 года в учебном полигоне «Карьер» р-н Второй речки, гор. Владивосток.

1. 2. ПРОГРАММА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

25 марта – «Домбайские связки»

10:00 – 10:30

- регистрация участников

Домбайские связки 2018

Автор: vlad i slav

21.03.2018 20:30 - Обновлено 21.03.2018 20:43

10:30	открытие соревнований
-------	-----------------------

10:35	- показ трассы для женщин и му
-------	--------------------------------

10:35 – 11:00	– жеребьевка, определения пор
---------------	-------------------------------

11:00	старт соревнований среди мужч
-------	-------------------------------

Страховка лидера 1-го участника – верхняя, судейская, страховка второго участника осуществ

Контрольное время прохождения – 45 минут.

Трасса включает в себя следующие элементы: подъем, маятник, смена лидера, спуск 2-х участн

Объем снаряжения, штрафные баллы за нарушение страховки, формула расчета результатов

18:00	церемония закрытия соревнова
-------	------------------------------

1. 3. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

Заявки на участие в судействе на чемпионате дальневосточного федерального округа по ледолазанию подаются до **25 марта** 2017 года или в день проведения соревнований с

Домбайские связки 2018

Автор: vlad i slav

21.03.2018 20:30 - Обновлено 21.03.2018 20:43

10-10:30. Купчик Полина 9024859998

[tundra86](#)

собака@mail.ru

, Шаталов Никита 9146705356,

ovod@hotbox.ru

Стартовый взнос:

«Домбайские связки» - со связки 100-200 рублей (для участника до 18 лет стартовый взнос 50 рублей, если связка состоит из двух участников до 18 лет – стартовый взнос составляет 100 рублей со связки)

Членам клуба СКА «Восток» бесплатно, при условии оплаты членских взносов за январь, февраль 2017 года.

«Восточный драйв» - с участника 50-100 рублей (для участника до 18 лет стартовый взнос 50 рублей)

Членам клуба СКА «Восток» бесплатно, при условии оплаты членских взносов за январь, февраль 2017 года.

Контактные данные по всем организационным вопросам: Купчик Полина 9024859998
[tundra86 собака@mail.ru](#) ,

Шаталов Никита 9146705356,

ovod@hotbox.ru

.

4. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по организации и проведению соревнований осуществляются за счёт средств клуба СКА «Восток».

Расходы по командированию участников, питанию, проживанию, страхованию осуществляются за счёт средств участников и командирующих организаций.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

6.1. Организаторы соревнований обеспечивают качественную подготовку мест соревнований, организуют работу судей; подписывают Акты приемки трасс (маршрутов) соревнований; обеспечивают безопасность зрителей и представителей СМИ непосредственно во время проведения соревнований.

6.2. Ответственность за соответствие уровня подготовки участников уровню соревновательной дистанции, несут сами участники и их тренера.

6.3. Выход участника на старт означает признание участником того, что его физические способности достаточны для преодоления предстоящей дистанции.

6.4. Участники должны соблюдать правила соревнований и иметь необходимую экипировку для прохождения дистанций.

6.5. В случае невыполнения требований судей, участник снимается с соревнований и результат его аннулируется.

6.6. Главная судейская коллегия оставляет за собой право изменять программу соревнований или условия проведения, если существует угроза здоровью и безопасности участников соревнований.

6. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие в соревнованиях осуществляется при наличии страховки у спортсмена, которая соответствует страховому случаю и покрывает сроки проведения соревнований. Страховку можно оформить в день проведения соревнований, стоимость страховки 1-го участника 100 рублей и не включена в стартовый взнос. В случае отказа от страховки, участник несет личную ответственность за сохранность своего здоровья на время проведения соревнований.

УСЛОВИЯ

1. 1. Прохождение трассы

Контрольное время на прохождение трассы – 45 минут.

Старт производится по готовности связки с земли.

Все точки страховки, которые необходимо использовать на маршруте помечены судейской лентой.

Список пунктов маршрута, обязательных к посещению **обоими участниками, в последовательности, указанной ниже**

:

1. Стартовая станция №1 на скале на 2-х шлямбурах (на собственном снаряжении связки).

1. Все промежуточные точки страховки от станции 1 до станции 2 (3 точки)

1. Станция 2 на скале на 2-х шлямбурах (на собственном снаряжении связки).

1. Все промежуточные точки страховки от станции 1 до маятникового судейского карабина (4 точки).

1. Станция 3 после маятника, на скале на 2-х шлямбурах (на собственном снаряжении связки).

1. Все промежуточные точки страховки от станции 3 до станции 4 (4 точки).

1. Спускосвая станция №4 – оборудованная судейским снаряжением станция. Центральный мастер-карабин является дюльферным.

1. Спуск 2-х участников на землю. Отсечка времени происходит после протергивания дюльферной веревки.

Обязательным условием прохождения маршрута служит смена лидера на станции 2 или 3.

Маятниковый и спусковой карабины – замуфтованные – судейские. Запрещаются попытки развинчивания муфт маятниковых и дюльферных карабинов!

Лидер связки (участник, лезущий 1-м) стартует с верхней судейской страховкой, за положением судейской страховки участник следит сам. При запутывании судейской страховки участник обязан остановиться и распутаться, не выстегиваясь из нее.

При движении, на всех участках трассы кроме дюльферного обязательна командная либо верхняя страховка, либо нижняя страховка. Единственным обязательным условием страховки на дюльфере является наличие страховки на случай потери контроля над веревкой страхующим участником.

Страховка разрешается только со стационарного пункта страховки 1-4.

Участникам разрешается нагружать оттяжки, прощелкнутые в промежуточные точки страховки.

В случае запутывания судейской страховки, вызванной действием спортсменов, участники по указанию судьи должны восстановить безопасную страховку при этом должны строго выполняться правила безопасности и не допустимы нарушения, прописанные в пункте 3 (штрафы накладываются согласно списку). На период исправления ситуации со страховкой время не приостанавливается и данный инцидент не является техническим.

1. 2. Список снаряжения

Страховочная веревка – 1 штука;

Стропа/репшнур 7мм+ для организации блокировки точек на станции – 2 штуки;

Общественные карабины – 6 штук;

Оттяжки – 4 штуки (рекомендуется иметь 3 длинные оттяжки – 60-90 см.)

Личное снаряжение участников – 2 комплекта (обвязки, страховочное устройство – 1 штука, страховочный карабин – 3 штуки, само страховки 2 на каждого с карабинами, каски, пруссик 6мм – 1 штука, страховочные перчатки)

На станционных точках разрешается использование немужфтованных карабинов (можно не закручивать муфты у мужфтованных карабинов). **Мастер-карабин** (центральный станционный карабин)

обязан быть мужфтованным

.

Не допускается использование карабинов – байонетов

.

1. 3. Перечень штрафов

Нарушение

Штраф (баллы)

Потеря судейской страховки

Снятие

Потеря связкой своей веревки. Штрафуется, если участники не могут достать потерянную единицу

Снятие

Пропуск пункта страховки, пропуск станции страховки, невыполнение маятника, размуфтование

Снятие

Использование судейской веревки для передвижения

Снятие

На подъеме не произведена смена лидера

80

Срыв первого участника с повисанием на судейской страховке

50

Срыв первого участника без повисания на судейской страховке

30

Пропуск точки страховки (Точка страховки считается пропущенным, если лидер прощелкнул карабин)

30

Прекращение страховки:

- на маршруте участник не имеет ни страховки, ни само страховки;
- страхующий выпустил веревку из обеих рук, не заблокировав тормозное устройство;
- отсутствие узла на конце веревки при дюльфере;
- отсутствие закрепления страховочной веревки при выполнении маятника;
- при спуске по веревке нет дублирующей страховки на случай потери контроля над веревкой

30

Неправильная страховка: страховка без перчаток, страховочная веревка или само страховка не

20

Отсутствие команды при организации страховки, само страховки, в том числе обратной подтвер

20

Потеря снаряжения, в том числе считается потерянным, снаряжение, оставленное на маршруте

10

1. 4. Формула расчета результатов

Результат связки (баллы), прошедшей маршрут полностью определяется по формуле:
100 x (Контрольное время/Время связки) - Штрафные баллы

Результат связки, не закончившей маршрут в течение контрольного времени, определяется по средней длине дистанций, пройденных каждым участником. Баллы связки определяются отдельно для каждого участника:

100 x (Пройденные метры/Длина трассы)

Далее из полученного результата вычитаются **штрафные баллы**, суммарно набранные

связкой.

При равенстве лучших результатов нескольких связок, преимущество за первой стартовавшей связкой (старты открытые).

1. 5. Технический инцидент

В случае технического инцидента связка должна решить, когда она предпримет повторную попытку: сразу или после отдыха, но не позднее, чем через две связки.

Если до конца соревнований осталась одна связка, то для восстановления разрешается не более 20 минут.

После перестартовки связке засчитывается её лучший результат.