



1-2 июня 2013 года на скальном массиве Пржевальского пройдут соревнования по технике альпинизма "Домбайские связки".

Проконсультироваться по правилам можно во вторник, 28 мая в 20:00 на Уткинской, 40, каб. 4.

[скачать ПОЛОЖЕНИЕ](#)

[скачать ПРАВИЛА](#)

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**О проведении соревнований по технике альпинизма «Домбайские связки».**

### **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- Развитие и популяризация скалолазания и альпинизма в крае;
- Повышение спортивной квалификации и мастерства;
- Обмен опытом между спортсменами.

### **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнования проводятся 1-2 июня 2013 года на скальном массиве "Пржевальский", с.Екатериновка, остановка электропоезда "Подстанция" и последующее движение в сторону г.Партизанск 500м.

### 3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется Приморской федерацией альпинизма и скалолазания и Спортивным клубом альпинистов «Восток». Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию.

### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, предоставившие медицинский допуск и уплатившие стартовый взнос со связки в размере: **300 рублей** для заявившихся предварительно по адресу

[scalar@mail.ru](mailto:scalar@mail.ru)

□ по

**30 мая**

включительно;

**500 рублей**

– до

**9:00 1 июня**

; после

**9:00 1 июня**

заявки не принимаются.

Спортсмен может стартовать в составе только одной связки.

Зачет общий для всех связок. Результат связки оценивается по времени прохождения трассы. Отсечка времени производится по снятию связкой всего снаряжения. Результат связки, вышедшей за пределы контрольного времени, оценивается по высоте подъема.

## **5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

1 июня □ до 9:00 – подача заявок, жеребьевка,  
9:00 – показ и объяснение трассы,  
10:00 – старт соревнований связок;  
2 июня □ 15:00 - награждение, закрытие соревнований.

## **6. ЗАЯВКИ**

Письменные заявки по установленной форме подаются в судейскую коллегию в день соревнований 1 июня до 9:00.

## **7. НАГРАЖДЕНИЕ**

Победители и призеры награждаются медалями, почетными.

## **8. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Расходы по организации и проведению соревнования несет Приморская федерация альпинизма и скалолазания и СКА «Восток». Все расходы по командированию участников несут командирующие организации.

**Настоящее положение является вызовом на соревнование.**

## **ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ**

### **1. Общие условия проведения соревнований.**

- Все команды проходят маршрут «связок», соблюдая требования безопасности и условия соревнований.
  
- Для определения очередности старта команд, проводится жеребьевка
  
- Для прохождения маршрута участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым страховочным снаряжением, которое должно соответствовать требованиям безопасности СЕ или УИАА. Соответствие требованиям проверяет Зам. Главного судьи по безопасности (ОБ) или Зам. Главного судьи по виду перед стартом.
  
- Узлы, применяемые для страховки, само страховки и связывания веревки должны соответствовать требованиям УИАА.
  
- Страховочная веревка закрепляется на страховочной системе участника либо карабином с обязательной фиксацией муфты, либо ввязывается в систему.
  
- Страховка напарника производится только через механические тормозные устройства и станцию. Автоматические и полуавтоматические тормозные устройства использовать запрещено.
  
- Время на прохождение маршрута ограничено, контрольное время объявляется после демонстрации трассы. Возможно введение промежуточного контрольного времени.
  
- После окончания выступления команда должна снять с маршрута все свое снаряжение.

Если на маршруте остается снаряжение команды, ей не засчитывается время прохождения. В зачет идет только пройденное расстояние до точки маршрута, в которой оставлено снаряжение

## **2. Движение по трассе.**

- Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.

- Все судейские промежуточные точки страховки обязательны для простегивания страховочной веревки.

- Запрещается использовать для прохождения (нагружать) судейские точки промежуточной страховки, если иное не оговорено при демонстрации трассы.

- Страховка напарника осуществляется только на судейском пункте основной страховки (станции) и только через обозначенные точки страховки.

- Обязательна одна смена ведущего на любом из этапов, кроме спуска. Может быть оговорен конкретный этап.

## **3. Спуск.**

- Спуск по веревке осуществляется только с помощью механического тормозного устройства. Первый участник спускается с обязательной верхней страховкой, второй по двойной веревке со схватывающим узлом. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.

- На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, продернуть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.

- Время прохождения маршрута отсекается по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при нахождении обоих участников в зоне финиша. Если не оговорен другой вид финиша. (Оговаривается подготовщиками трасс).

#### **4. Штрафные санкции.**

Прекращение попытки с зачетом пройденного метража:

4.1. Невыполнение условий прохождения трассы - снятие.

4.2. Отсутствие страховки – снятие.

4.3. Отсутствие каски – снятие.

4.4. Невыполнение требований судьи – снятие.

4.5. Неспортивное поведение – снятие.

4.6. Срыв с повисанием на судейской страховке – прекращение выступления с фиксацией достигнутого результата,

4.7. Пропуск станции (фиксируется, если лидер простегнул следующую за станцией точку страховки и двинулся дальше) □ снятие.

Остановка движения для исправления ошибки.

4.8. Прекращение страховки или неправильная страховка. Штраф временной: прекращение страховки  $\square$  **0,3 балла**, неправильная страховка  $\square$  **0,1 балла**.

4.9. Пропуск точки промежуточной страховки (фиксируется по правилам «трудности»  $\square$  если участник ушел по трассе дальше очередной точки и не может простегнуть ее, не сделав перехват назад)  $\square$  **0,3 балла**. Повторный пропуск  $\square$  снятие.

4.10. За каждую единицу упавшего снаряжения, которое команда не может вернуть, не выходя за ограничения, команда получает временной штраф  $\square$  **0,05 балла**. Потеря веревки  $\square$  **0,5 балла**

4.11. Потеря судейского груза, непрохождение груза через любую из станций  $\square$  **0,5 балла**.

4.12. Отсутствие смены ведущего – штраф в размере **контрольного времени**.

4.13. Несоответствие тактического плана и способа прохождения дистанции – **0,1 балла** за каждое несоответствие.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Применение крючков-удлинителей, ледового инструмента, приспособлений для ИТО (фифы, лесенки и т.п.) и пробивка шлямбурных отверстий запрещаются.

## **Пояснения к штрафным санкциям:**

*1. Отсутствие страховки:* участник не имеет ни страховки, ни само страховки, не пристегнут к веревке. Любое падение гарантированно приводит к несчастному случаю (НС).

*2. Прекращение страховки* фиксируется в случае:

- страхующий выпустил страховочную веревку из обеих рук при отсутствии само страховки у партнера, либо заблокированного им спускового устройства (блокировкой устройства считается узел, завязанный на спусковой веревке и встегнутый в само страховочный карабин или подобное действие).

- спуск «парашютом», т.е. 1-й спускает 2-го на восьмерке без пруса. Если 1-го ударит камень, он выпустит веревку и 2-й улетит.

- участник находится на спусковой веревке (прицелкнут) без страховки или само страховки.

*3. Неправильная страховка* фиксируется в случае:

- оба участника находятся на одной несблокированной точке страховки на судейской станции.

- страховка и спуск организованы на одной несблокированной точке на судейской станции.



- участник страхует напарника незакрепленной (на себе или на станции) веревкой.
  
- муфты на спусковых, связочных и самостраховочных карабинах не зафиксированы,
  
- на спуске кроме спусковой веревки в карабин спускового устройства продета петля схватывающего узла,
  
- провис страховочной веревки ниже ступней возникает: у второго участника при движении вверх или у страхующего снизу при выдаче им веревки.
  
- при спуске второго участника концы двойной веревки развязаны и/или не закреплены на участнике или на пункте страховки.
  
- использование для самостраховки любой промежуточной точки страховки.
  
- узел завязан в нарушение требований УИАА.
  
- действия команды, которые, по мнению судьи, могут создать опасность для жизни или здоровья кого-либо из участников.
  
- страховка первого или спуск по перилам без перчаток.

В случае неправильной страховки, либо прекращения страховки участник обязан незамедлительно выполнить команду судьи, и только после этого продолжить работу на маршруте.

Использование судейского снаряжения, равно как и рельефа за ограничением, запрещено. Участник после команды судьи обязан вернуться в исходную позицию (до использования), и только после этого продолжить работу на маршруте.

За единицу снаряжения принимается элемент снаряжения, который может быть легко отделен от других в условиях восхождения (крюк, закладной элемент, карабин, петля, веревка, и т.д.). Оттяжка с двумя закрепленными карабинами считается за одну единицу снаряжения.

## 5. Определение результата.

Результат связки, прошедшей маршрут полностью определяется по формуле:

**Время связки + Штрафное время;**

Результат связки, не закончившей маршрут в течение контрольного времени, определяется по средней длине дистанций, пройденных каждым участником. Баллы связки определяются:

**Контрольное время × (Длина трассы / Пройденные метры) + Штрафное время,**

где

**Штрафное время = Штрафные баллы × Среднее время прохождения\*.**

\* Для связок, уложившихся в контрольное время. Для остальных связок принимается контрольное время.

## 6. Список необходимого снаряжения на связку:

## "Домбайские связки" - 2013

Автор: kroke

20.05.2013 21:16 - Обновлено 20.05.2013 21:41

---

- динамическая веревка 25-30м;
- статическая веревка 25-30м;
- карабины, петли, оттяжки (10шт.);
- личное специальное снаряжение;
- рюкзак;
- аптечка.

Станции промышленного производства типа Trango Alpine Equalizer запрещены.

Связка может организовывать на дистанции собственные точки страховки.  
Минимальный и максимальный набор снаряжения на старте трассы будет объявлен после ее предъявления.