



28-29 мая на скалах массива Пржевальского (с.Екатериновка, остановка электропоезда "Подстанция") пройдет открытый Чемпионат г.Владивостока по альпинизму - Домбайские связки. Приглашаются спортсмены-участники и зрители.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого Чемпионата г.Владивостока по альпинизму. Домбайские связки

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Развитие и популяризация скалолазания и альпинизма в крае - Повышение спортивной квалификации и мастерства - Обмен опытом между спортсменами

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 28-29 мая 2011 года на скальном массиве "Пржевальский", с.Екатериновка, остановка электропоезда "Подстанция" и последующее движение в сторону г.Партизанск 500 м.

3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований возлагается на Приморскую федерацию альпинизма и скалолазания. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утвержденную Президиумом.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, предоставившие медицинский допуск и уплатившие стартовый взнос в размере 200 рублей с человека.

Соревнования проводятся с верхней судейской страховкой для каждого участника в

связке, зачет общий для всех связок (для связок, в составе которых есть женщины, вводится поправочный коэффициент). Результат связки, вышедшей за пределы контрольного времени, оценивается по высоте подъема. Отсечка времени производится по снятию связкой всего снаряжения.

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

28 мая

приезд/размещение

29 мая

до 9.00 – подача заявок, жеребьевка,

в 9.00 – показ и объяснение трассы,

с 9.30 - соревнования связок

15:00 - награждение, закрытие соревнований.

6. ЗАЯВКИ

Письменные заявки по установленной форме подаются в судейскую коллегию в день соревнований 29 мая.

7. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призеры награждаются почетными грамотами.

8. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Расходы по организации и проведению соревнования несут Спорткомитет г.Владивосток и Клуб «Хрустальный горизонт». Все расходы по командированию участников несут командирующие организации.

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ УЧАСТНИКОВ ЗА ТЕХНИКУ

1. Потеря судейского груза участником **1,1**
2. Отсутствие смены ведущего в связке на маршруте **1,1**
3. Непрохождение участника или судейского груза через любой участок маршрута **1,1**
4. Срыв участника с повисанием на страховочной веревке **0,4**
5. Срыв участника с самозадержанием **0,15**
6. Отсутствие или прекращение страховки (самостраховки) **0,8**
7. Неправильная страховка (самостраховка) **0,3**
8. Потеря снаряжения основной группы: веревка, рюкзак, обувь, молоток, каска (за каждый предмет) **0,4**
9. Потеря прочего снаряжения (за каждый предмет) **0,05**
10. Несоответствие тактической схемы и способа прохождения маршрута (за каждое несоответствие) **0,3**

11. Пререкания с судьей **0,15**

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ УЧАСТНИКОВ ЗА ТЕХНИКУ

1. ОТСУТСТВИЕ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВКИ (САМОСТРАХОВКИ) 0,8

- Потеря страхующим контроля над страховочной веревкой (выпустил из рук).
- Отсутствие страховочного приспособления перед жумаром на подъеме и перед восьмеркой при спуске при движении по перилам без страховки.
- Спуск парашютом, т.е. 1-й спускает 2-го на восьмерке без пруса. Если 1-го ударит камень, он выпустит веревку и 2-й улетит.
- Отсутствие аварийной системы при спуске пострадавшего.
- 1-й еще не вщелкнул самостраховку, а 2-й уже прекратил его страховать.
- 1-й выщелкнул самостраховку, а 2-й еще не организовал страховку.
- Перещелкивание страховки (самостраховки) в другой элемент без дублирования.

2. НЕПРАВИЛЬНАЯ СТРАХОВКА (САМОСТРАХОВКА) 0,3

- Самостраховка вщелкнута в стационарную веревку, а не в крюк или узел.
- Незакрученная муфта карабина самостраховки на станции.
- Незакрученная муфта карабина в жумаре при подъеме.
- Незакрученная муфта карабина в восьмерке при спуске.
- Неотрегулированный прус или самостраховка при спуске или подъеме (при повисании рука не достает).
- Перила или страховка при движении только с верхней страховкой вщелкнуты в стационарные точки, в стационарную веревку, а не в стационарный карабин.
- Провис страховочной веревки ниже ступней.
- Пропуск точки страховки.
- Отсутствие узла на конце веревки при спуске на одинарной веревке без верхней страховки.
- Несвязанная на конце сдвоенная веревка при спуске.

3. НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОСТРАДАВШЕГО 0,3

- Несошелкнутые самостраховки пострадавшего и сопровождающего.
- Неправильное положение пострадавшего при транспортировке.
- Удар пострадавшего о рельеф.

ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

Если команда уложилась в контрольное время

$D=C+B$, где С – оценка в баллах за время прохождения маршрута, В – оценка команды в баллах за технику, Д – общая оценка в баллах.

$C=1,2-0,6 \times B/A$, где А – лучшее время прохождения маршрута, В – время оцениваемой команды, $V=1,4-(\text{сумма штрафов, заработанная всеми участниками в команде/кол-во чел. в команде})$

Если команда не уложилась в контрольное время

$D=C+V$

$C=1,2-0,6 \times (\text{контрольное время/лучшее время} + 100\% / \% \text{ пройденной трассы} - 1)$

$V=1,4-(\text{сумма штрафов/кол-во чел.})$

Дама в команде приносит дополнительно 0,1 балла к общему результату.

[скачать ПОЛОЖЕНИЕ](#)

[скачать ТАБЛИЦУ ШТРАФОВ](#)

[скачать ТАБЛИЦУ ШТРАФОВ](#)

[скачать ФОРМУЛУ ПОДСЧЕТА](#)